

---

## **Procedura di selezione dei centri di raccolta affiliati a BYD INDUSTRIA ITALIA s.r.l.**

I Centri di Raccolta dei veicoli fuori uso (di seguito brevemente “Centri”) che intendono candidarsi per far parte della rete affiliata a **BYD INDUSTRIA ITALIA s.r.l.** (di seguito BYD) sulla base del D.lgs. 209/03 e s.m.i., sono invitati ad inviare la propria candidatura, allegando la documentazione necessaria, al seguente indirizzo mail:

**[omologazioni@byd.com](mailto:omologazioni@byd.com)**

### **Documentazione Necessaria**

- Autorizzazione dell'impianto corredata delle garanzie finanziarie vincolanti l'esercizio dell'attività di demolizione;
- Visura camerale aggiornata;
- MUD relativo alle gestioni degli ultimi tre anni disponibili (es. anni 2022, 2023 e 2024) della sezione Veicoli Fuori Uso nel formato inviato alla Camera di Commercio MUD202x.000;
- Iscrizione dell'azienda al Registro per la gestione degli F-Gas ed attestati di formazione all'attività di gestione degli F-Gas degli addetti;
- Documentazione fotografica dell'impianto relativa alle principali fasi dell'attività di autodemolizione;
- Eventuali ulteriori certificazioni (es. ISO 9001 – ISO 14001 – EMAS)

BYD si riserva, in ogni caso, di chiedere documentazione ulteriore e/o integrativa, rispetto a quella sopraindicata, soprattutto nel caso in cui si riscontrassero possibili anomalie nella documentazione inviata dal candidato.

## Valutazione del MUD

Nell'ambito delle valutazioni che verranno effettuate da BYD sulla documentazione di cui al precedente punto, il MUD verrà analizzato in merito agli obiettivi minimi di bonifica, riciclaggio dei materiali non metallici calcolati sul quantitativo di veicoli fuori uso gestiti nell'anno di riferimento. Gli obiettivi minimi vengono calcolati in questo modo:

- **Bonifica:** il più vicino possibile al 2,15% e non inferiore al 1,3% in peso considerando il totale di tutti i rifiuti pericolosi riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT (es. 160107\*, 160113\*, 160114\*, 160601\*, 130205\*, 130208\* ed eventuali altri codici con asterisco); il totale viene rapportato ai veicoli fuori uso gestiti e riferito in percentuale;
- **Riciclaggio dei materiali non metallici:** il più vicino possibile al 6,5% e non inferiore al 3% in peso considerando la somma dei CER 160103, 160119, 160120 riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT, sempre riferiti come percentuale rispetto ai veicoli fuori uso gestiti;

## CRITERI DI VALUTAZIONE

Per diventare membro del network di centri di raccolta BYD, verranno valutati i seguenti criteri:

- Vicinanza alla rete ufficiale BYD;
- Adesione al progetto ELV UNRAE e svolgimento degli audit in linea con quanto stabilito dal vigente Disciplinare Tecnico con l'evidenza della piena conformità sui requisiti Testuali e di Diligenza;
- Rispetto degli obiettivi minimi di Bonifica e Riciclaggio dei materiali non metallici;
- Assenza di pendenze penali;
- Gestione veicoli fuori uso ibridi ed elettrici

La selezione viene effettuata tenendo conto dell'obbligo normativo di garantire una adeguata copertura territoriale (anche in base al parco circolante e alla vicinanza dai concessionari). Si ricorda che BYD si riserva la facoltà di accettare o meno la candidatura dei Centri in considerazione dell'effettiva necessità di rafforzare la propria rete sul territorio.